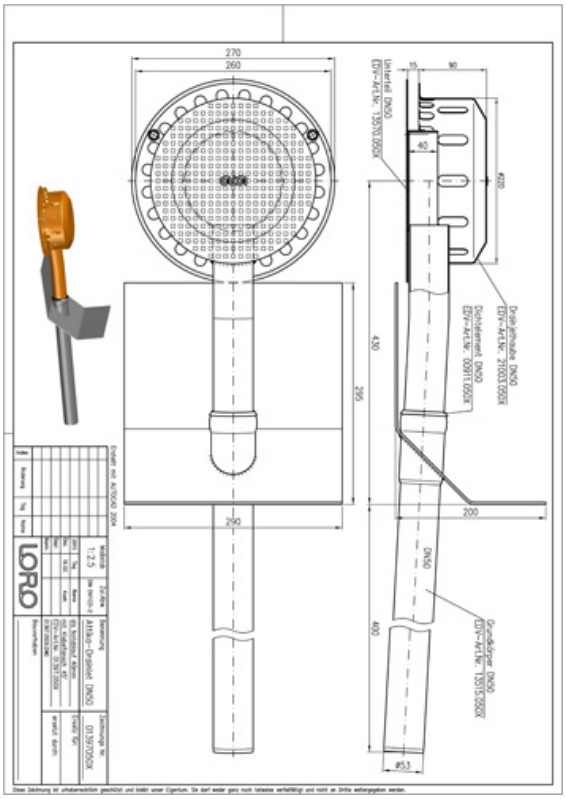
LORO-DRAINLET ATTIKA NOTABL.M.KLEBEFL.

LORO-DRAINLET Attika emergency drain with adhesive flange for bitumen Height 40 mm Series 62 DN 50

Kuvaus

LORO-X DRAINLET gravity flow parapet drain, series 62 without penetration into the roof, for emergency drainage with gravity flow, discharge rate 1.0 l/s at 75 mm water level on the roof and 40 mm weir height, with bonding flange, 45-degree upstand for bituminous roofing sheets, roof penetration depth 0 mm, in accordance with DIN EN 1253, proof of performance without downpipe according to system data sheet LX1584, made of stainless steel, DN50



Tuotetiedot

EAN-koodi	**4038088096109**
ETIM-luokka	**EC010400**
Nimellishalkaisija	**DN 50**
Ulkomitat (KxLxS)	**965 x 270 x 193 mm**
Paino	**6,10 Kg (STK)**
Tuoteryhmä	**9**
Tullitariffin numero	**73072980**
Materiaali / Väri	**Edelstahl, Silber**

Käyttöohje

LORO-X DRAINJET-Attikaentwässerungssysteme ohne Eingriff ins Dach mit Druckströmung sind gemäß angemeldeter und eingetragener Patente und Gebrauchsmuster optimiert für platzsparenden Einsatz ohne Eingriff in die Wärmedämmung oder die Betondecke des Daches. Obwohl keine Aussparung in der Dachkonstruktion oder der Wärmedämmung notwendig ist, ermöglicht die patentierte Systemform durch den Saugeffekt der Druckströmung hohe Literleistungen von bis zu 16 l/s. Das Prinzip der Attika-Aussenentwässerung wird mit diesem System als Hauptentwässerung und auch als Notentwässerung optimal umgesetzt, ohne dass das Regenwasser auch nur einen Millimeter in das Gebäude gelangen kann. Je nach Anforderung kann das System mit DN50 Fallleitung besonders platzsparend (auch hinter der Fassade) , oder mit besonders starker Leistung (DN70-DN100) geplant werden. Dadurch dass das System keinen Eingriff in das Dach erfordert, eignet es sich auch optimal zur Sanierung bestehender Gebäude mit dünner Wärmedämmung, oder für Gebäude mit dem sogenannten Umkehrdachprinzip bei denen der Ablauf direkt auf der Dachkonstruktion aufliegen kann, ohne die Betondecke aufstemmen zu müssen. Je nach Dachabdichtungsbahn erfolgt die Anbindung als Klebeflansch (Bitumen) oder als Klemmflansch (45° Bitumen, 90° Kunststoff).

Lataukset

Alles online

Asennusohje (PDF)
Hyväksyntä (PDF)
CAD 3D (DWG)
Mittapiirustus (PDF)
Järjestelmän datalehti LX 1584
BIM 3D (STEP)
Esite (PDF)
CAD 2D (DXF)
BIM 3D (IFC)