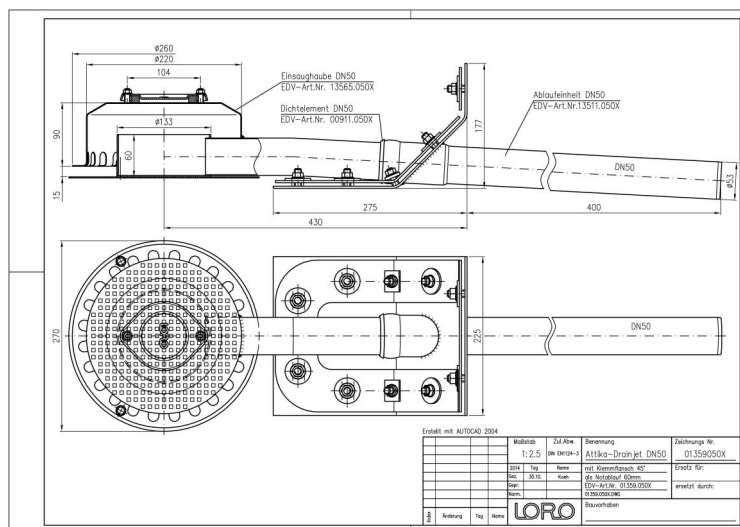


LORO-DRAINJET ATTIKA NOTABL.M.KLEMMFL.F.

LORO-DRAINJET Attika Notablauf mit Klemmflansch für Bitumen Wehrhöhe 60 mm Serie 62 DN 50

Beschreibung

LORO-X DRAINJET Attika-Schnellablauf, Serie 62 ohne Eingriff ins Dach, für Notentwässerung mit Druckströmung, Abflussleistung 8,5 l/s bei 75 mm Wasserhöhe auf dem Dach und 60 mm Wehrhöhe, mit Klemmflansch, als Los- und Festflanschkonstruktion, 45 Grad Aufkantung für Bitumen-Abdichtungsbahnen, Eingrifftiefe 0 mm, nach DIN EN 1253, Leistungsnachweis mit normgerechtem Prüfsystem mit 4,2m nicht belüfteter Fallleitung gemäß Systemdatenblatt LX1327, aus Edelstahl, DN 50



Artikeldaten

EAN-Code	4038088095294
ETIM Klasse	EC010400
Nennweite	DN 50
Außenmaße (HxBxL)	270 x 926 x 192 mm
Gewicht	7,20 Kg (STK)
Warengruppe	9
Zolltarifnummer	73072980
Material / Farbe	Edelstahl, Silber

Verwendungshinweis

LORO-X DRAINJET-Attikaentwässerungssysteme ohne Eingriff ins Dach mit Druckströmung sind gemäß angemeldeter und eingetragener Patente und Gebrauchsmuster optimiert für platzsparenden Einsatz ohne Eingriff in die Wärmedämmung oder die Betondecke des Daches. Obwohl keine Aussparung in der Dachkonstruktion oder der Wärmedämmung notwendig ist, ermöglicht die patentierte Systemform durch den Saugeffekt der Druckströmung hohe Literleistungen von bis zu 16 l/s. Das Prinzip der Attika-Aussenentwässerung wird mit diesem System als Hauptentwässerung und auch als Notentwässerung optimal umgesetzt, ohne dass das Regenwasser auch nur einen Millimeter in das Gebäude gelangen kann. Je nach Anforderung kann das System mit DN50 Fallleitung besonders platzsparend (auch hinter der Fassade), oder mit besonders starker Leistung (DN70-DN100) geplant werden. Dadurch dass das System keinen Eingriff in das Dach erfordert, eignet es sich auch optimal zur Sanierung bestehender Gebäude mit dünner Wärmedämmung, oder für Gebäude mit dem sogenannten Umkehrdachprinzip bei denen der Ablauf direkt auf der Dachkonstruktion aufliegen kann, ohne die Betondecke aufstemmen zu müssen. Je nach Dachabdichtungsbahn erfolgt die Anbindung als Klebeflansch (Bitumen) oder als Klemmflansch (45° Bitumen, 90° Kunststoff).

Downloads



Alles online

[Verlegeanleitung \(PDF\)](#)

[Zulassung \(PDF\)](#)

[CAD \(DWG\)](#)

[Maßzeichnung \(PDF\)](#)

[System-Datenblatt LX 1327](#)

[Prospekt \(PDF\)](#)

[CAD 2D \(DXF\)](#)