

Verlegeanleitung

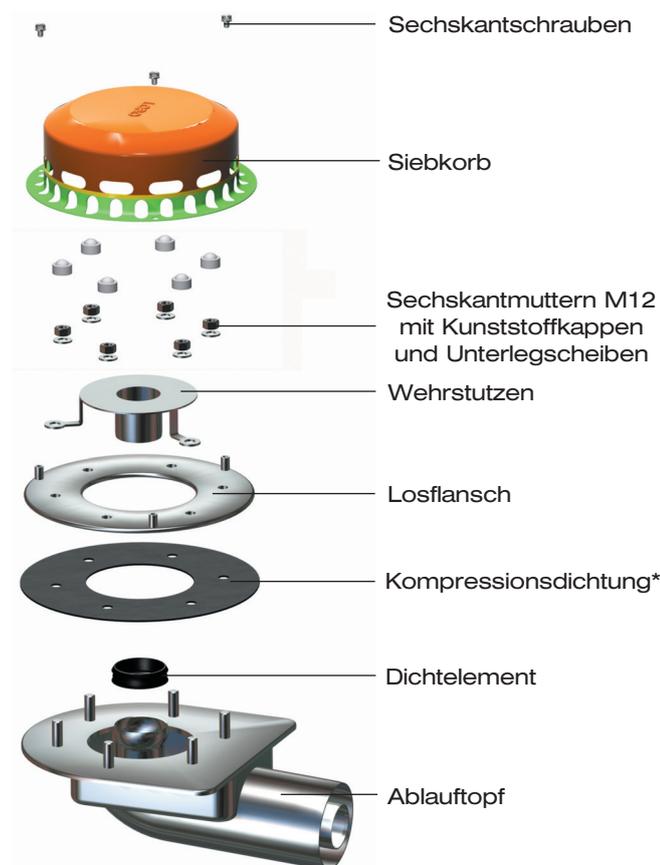
LORO-X Haupt-Not-Kombi Attikaentwässerung, Serie 88

mit Klemmflansch, aus Stahl, feuerverzinkt,
für Dachdichtungsbahnen aus Bitumen oder Kunststoff, nach DIN EN 1253

System-übersicht

	LORO-X-Haupt-Not-Kombi Attikaablauf	LORO-X Schiebeflansch zum Einbinden der Dampfsperre aus Bitumen	LORO-X Schiebeflansch zum Einbinden der Dampfsperre aus Kunststoff
mit Klemmflansch für Bitumen- und Kunststoff-Dichtungsbahnen			
DN 100/50	13506.100X	13235.100X	13236.100X

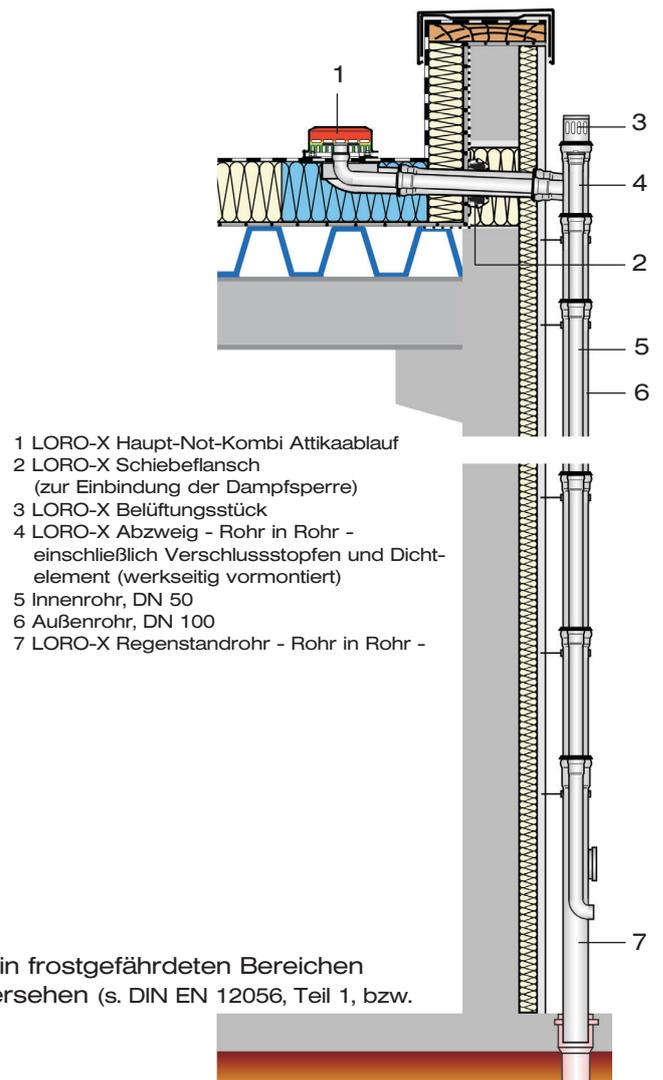
Aufbauschema



Begleitheizung

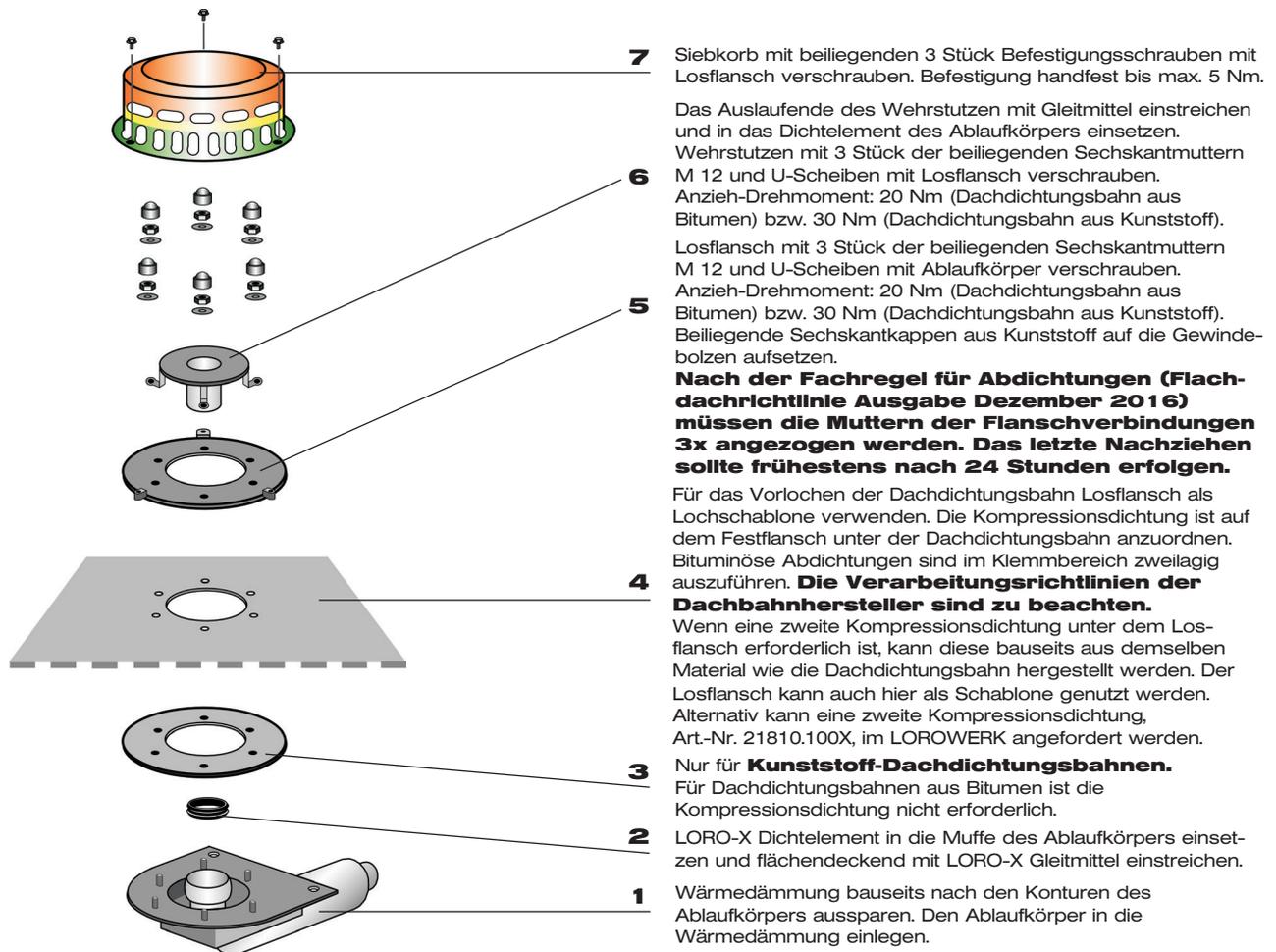
Wir empfehlen, nach Prüfung Dachabläufe und Leitungen in frostgefährdeten Bereichen gegebenenfalls mit einer bauseitigen Begleitheizung zu versehen (s. DIN EN 12056, Teil 1, bzw. DIN 1986, Teil 100).

* kann bei Bitumen-Dachdichtungsbahnen entfallen.

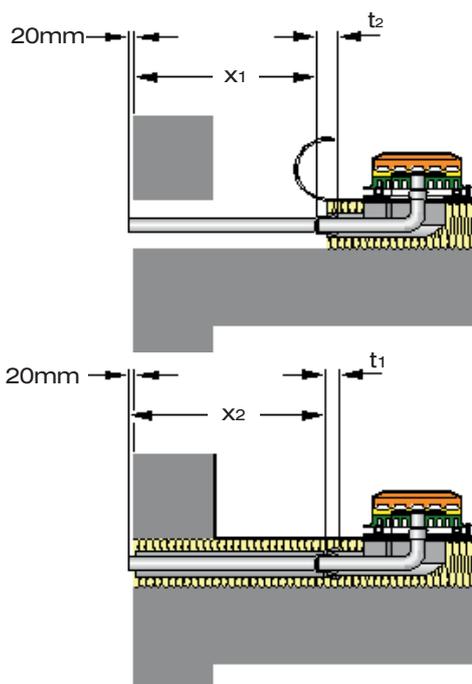


- 1 LORO-X Haupt-Not-Kombi Attikaablauf
- 2 LORO-X Schiebeflansch (zur Einbindung der Dampfsperre)
- 3 LORO-X Belüftungsstück
- 4 LORO-X Abzweig - Rohr in Rohr - einschließlich Verschlussstopfen und Dichtelement (werkseitig vormontiert)
- 5 Innenrohr, DN 50
- 6 Außenrohr, DN 100
- 7 LORO-X Regenstandrohr - Rohr in Rohr -

1. Einbindung des LORO-X Haupt-Not-Kombi Attikaablaufes in den Dachaufbau



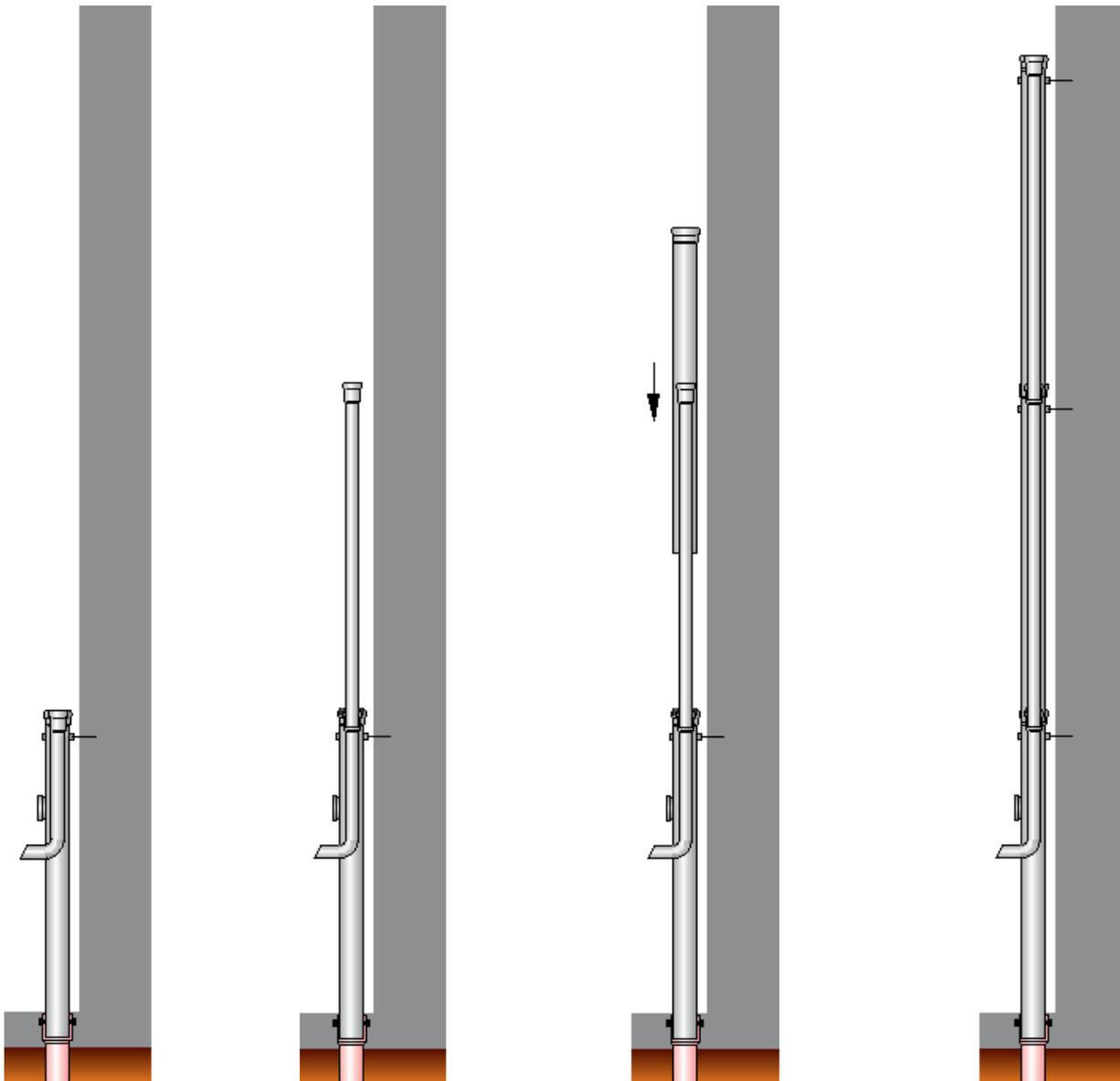
2. Montage der Rohrleitung auf dem Dach



2.1 Länge Innenrohr DN 50:
Abstand zwischen Auslaufende Ablauf-Innenrohr (DN 50) und der Fassadenaussenkante messen.
Rohrlänge: $x_1 + t_2 + 20$ mm
Auslaufende des Innenrohres muß min. 20 mm über die äußere Fassadenkante vorstehen.
LORO-X Dichtelement in Innenrohrmuffe einlegen. Innenrohr unter Verwendung von LORO-Gleitmittel auf das Auslaufende aufschieben.
Achtung: Dachdichtungsbahn zurückrollen, noch nicht festkleben!

2.2 Länge Außenrohr DN 100:
Abstand zwischen Auslaufende Ablauf-Außenrohr (DN 100) und dem Auslaufende des Innenrohres (DN 50) messen.
Rohrlänge: $x_2 + t_1 - 20$ mm
Auslaufende des Außenrohres (DN 100) muss 20 mm kürzer als die des Innenrohres (DN 50) sein.
LORO-X Dichtelement in Außenrohrmuffe einlegen. Außenrohr unter Verwendung von LORO-X Gleitmittel auf das Auslaufende des Ablauf-Außenrohres aufschieben.
Außenrohr bauseits mit ausreichender Wärmedämmung versehen und Dachdichtungsbahn gemäß Verlegevorschriften des Dachdichtungsbahnherstellers verschweißen.

3. Montage der Falleitung



3.1

Verlegung ist von unten nach oben durchzuführen. LORO-X Haupt-Not-Kombi Regenstandrohr mit Grundleitung verbinden. Falleitung unterhalb der Muffe mit LORO-X Rohrschelle fixieren.

3.2

LORO-X Dichtelemente in Regenstandrohr-Innenrohrmuffe (DN 50) und Regenstandrohr-Außenrohrmuffe (DN 100) einlegen. Dichtelemente innen und Auslaufende des Innenrohres der Falleitung mit LORO-X Gleitmittel einstreichen. Innenrohr der Falleitung in Regenstandrohr-Innenrohrmuffe einschieben.

3.3

Auslaufende des Außenrohres der Falleitung mit LORO-X Gleitmittel einstreichen. Außenrohr der Falleitung über das Innenrohr in die Regenstand-Außenrohrmuffe einschieben. Falleitung unterhalb der Muffe mit LORO-X Rohrschelle fixieren.

3.4

Vorgang 3.2 - 3.3 bis zum Erreichen des Attikadurchbruchs wiederholen. Die Rohre der Falleitung unterhalb der Muffe mit LORO-X Rohrschellen fixieren.



3.5

Länge der Passstücke für Außen- und Innenrohr unter Berücksichtigung des LORO-X „Rohr-in-Rohr“ Abzweiges ermitteln. Verschlussstopfen ist bereits werkseitig in Innenrohrmuffe DN 50 eingesetzt. Muffenverbindungen von Passstücken und Doppelrohrabzweig wie beschrieben herstellen.

3.6

Auslaufenden der Rohrleitung auf dem Dach mit LORO-X Gleitmittel einstreichen. LORO-X Dichtelemente DN 50 und DN 100 in die Muffen des LORO-X „Rohr-in-Rohr“ Abzweiges einlegen und mit LORO-X Gleitmittel einstreichen. LORO-X Rohrschellen lösen. Falleitung unter leichter Schrägstellung mit der Innenrohrmuffe (DN 50) des LORO-X „Rohr-in-Rohr“ Abzweiges auf das vorstehende Innenrohr der Dach-Anschlussleitung aufschieben.

3.7

Falleitung unter jeder Muffenverbindung mit LORO-X Rohrschellen DN 100 fixieren. LORO-X Belüftungsstück auf Falleitung aufsetzen.